

TRAMWAY T6 À L'HEURE DES RACCORDEMENTS

Fin avril, le chantier T6 va se concentrer sur les zones de connexions avec les autres lignes de tramway existantes. Une phase déterminante de ce projet majeur pour Bron et la Métropole. Explications.

Reliant Debourg aux Hôpitaux Est, la ligne de tramway T6, est un projet majeur pour l'agglomération et bien sûr Bron qui sera desservie fin 2019, par 3 lignes de tram. Une nouvelle ligne qui déploie un peu plus encore le maillage et l'offre de transports en commun, et qui joue la carte "modes doux". Cette multimodalité est l'un des atouts du projet, comme le souligne la présidente du Sytral, Fouziya Bouzerda (lire interview). Sur ses 6,7 km dessinant un arc autour du centre-ville, T6 va offrir de nombreuses correspondances avec des lignes fortes : métro B et D, tramways T1, T2, T4 et T5, mais aussi stations Vélo'V, parcs relais, covoiturage...

QUAND T6, T2 ET T5 SE RENCONTRENT

Et qui dit multimodalité, dit forcément connexions ! C'est la nature des travaux qui débutent le 27 avril. Une étape essentielle et difficile du projet qui va impacter le réseau TCL et le trafic automobile. Afin de limiter au maximum les désagréments et les perturbations sur la circulation, et maintenir

les accès, les itinéraires de report prennent en compte les autres chantiers de l'agglomération, en lien étroit avec la Métropole. Des déviations seront également mises en place pour les cyclistes. 4 mois de chantier sont nécessaires pour établir la connexion techniquement complexe du T6 avec T2 et T5. L'étape nécessite la pose d'appareils de voies, et celle d'un californien, aiguillage provisoire et démontable qui évite de couper les rails existants. Installé sur les lignes T2 et T5 afin d'effectuer des demi-tours lors du service partiel, il sera posé dans la nuit fin avril, 100 mètres après la station des Essarts, en direction de Lyon. Jusqu'au 31 août, T2 et T5 seront ainsi interrompus entre les stations Grange-Blanche et Essarts-Iris. Entre ces deux stations, des bus relais seront mis en place. La ligne C15 circulera sur son itinéraire habituel avenue Jean Mermoz avec une correspondance maintenue au métro D Mermoz-Pinel. Des renforts seront prévus du 30 avril au 4 mai, puis du 14 mai au 1^{er} juin. La desserte d'Eurexpo sera elle,



assurée par le tramway T3 et la ligne 100. En juillet, c'est T6 qui croisera T4 plus en amont du tracé. La jonction débutera à partir du 1^{er} juillet. Moins complexe, elle durera 2 mois et sera l'objet d'interruptions partielles nécessitant un service de bus entre l'arrêt Lycée Lumière et le terminus habituel, Hôpital Feyzin-Vénissieux. En septembre, les lignes T2, T3, T4, T5 reprendront leur fonctionnement normal. Durant cette période difficile mais nécessaire de travaux, il faudra s'informer — de nombreux outils sont à votre disposition (voir ci-contre) —, anticiper ses déplacements et certainement aussi, s'armer de patience.

Sur www.sytral.fr, retrouvez le film T6 qui présente le projet dans sa totalité, animés par des images 3D



EN SAVOIR +
EN VIDÉO
EN CLIQUANT
ICI !

Interview



© NICOLAS ROBIN-SYTRAL

Fouziya Bouzerda, Présidente du Sytral

Fin 2019, T6 sera la 3^e ligne de tramway desservant Bron. Ce chantier constituera à terme un véritable avantage pour les Bronnillants, mais il s'agit aussi d'un vrai projet d'agglomération ?

Tout à fait. Ce projet majeur, qui relie Debourg aux Hôpitaux Est, s'inscrit dans la continuité du prolongement de la ligne de tramway T1, du quartier de la Confluence à Debourg, mis en service en février 2014. Avec son tracé

qui traverse des zones densément peuplées et des quartiers en profonde mutation, T6 a notamment pour ambition de favoriser les déplacements entre de grands pôles d'activité, sans passer par le centre-ville. T6 va également participer au développement économique du sud et de l'est de l'agglomération. Connectée avec les lignes de tramway T1, T2, T4 et T5, les lignes de métro B et D et le parc relais de Mermoz-Pinel, cette nouvelle ligne va offrir une accessibilité optimisée aux acteurs économiques et

institutionnels situés sur le trajet — Lyon 3^e, 7^e, 8^e, Vénissieux et Bron — et faciliter le quotidien de leurs collaborateurs, clients et usagers. L'arrivée de ce nouvel équipement a également permis de repenser la cohabitation entre les différents modes (piétons, cyclistes, automobilistes, usagers des transports en commun) et améliorer ainsi la qualité de vie. Tout au long du tracé, le projet prévoit le réaménagement des espaces publics avec une végétalisation importante, des surfaces piétonnes maximisées et des cheminements cyclables. Cette requalification urbaine va accompagner le développement des quartiers et renforcer leur attractivité économique et commerciale.

T6 c'est aussi la ligne de l'intermodalité ?

Effectivement, la création de cette 6^e ligne de tramway est particulièrement significative de la volonté du Sytral de construire un réseau dont le maillage étroit permet le développement harmonieux de la Métropole. C'est une étape supplémentaire vers la maturité du réseau de transports en commun lyonnais qui vient compléter le bouclage d'une « rocade » et permettra, à terme, un prolongement vers la Doua, afin de relier de nombreux quartiers périphériques sans passer par le centre-ville.



T6 c'est...

- 6,7 km de voies entre Debourg et Hôpitaux Est réaménagées de façade à façade, soit 190 000m²
- 29 360 m de rail et 1750 soudures
- 14 stations
- 24 600 voyages par jour
- 10 mn de fréquence
- 21 minutes de temps de trajet
- 161 M€ (HT) de budget

T6 joue la carte verte !

T6 va permettre de créer un vrai boulevard végétal dans cette partie de la ville. Si le chantier a imposé d'abattre ou de déplacer de nombreux arbres, dès l'automne prochain, près de 650 seront plantés le long du tracé, offrant une lecture différente de la ville, structurant l'espace urbain, rythmant par leurs couleurs, leurs senteurs, les saisonnalités. Plus de quarante essences ont été sélectionnées le long du tracé : érables, chênes, platanes, ormes, micocouliers ou encore tilleuls au sud du boulevard Pinel. Des plantations importantes et variées viendront compléter à terme la végétalisation du parc de l'hôpital du Vinatier. Enfin, le tracé de la ligne sera à 70 % engazonné.

Rien ne se perd

Lorsque c'est possible, les bordures en pierre naturelle des trottoirs retirées, sont retaillées et réutilisées. Un recyclage réalisé sur les secteurs Mermoz et Barbusse, soit pas moins de 4,5 km de bordures pour 700 tonnes. À la clé, un coût de 30% inférieur à une fourniture et une pose neuves, des coûts de transport et des émissions de CO₂ évités ! Le matériel d'éclairage public, déposé durant les travaux et jugé en bon état, est répertorié, et rapporté au dépôt des Services techniques des villes. Il sera ensuite réutilisé. Enfin, T6 c'est aussi une opportunité d'activité pour près de 100 petites et moyennes entreprises de la région et 70 000 heures de travail en faveur de l'insertion. Bref un projet qui joue à fond la carte "Développement durable" !



DÉPLACEMENTS, MODE D'EMPLOI + D'INFOS : SYTRAL.FR ET TCL.FR

TCL, des services de remplacement...

- **Bus Relais** : pour assurer la liaison Grange Blanche / Essarts-Iris, des bus relais effectueront les correspondances avec les lignes T2 et T5. Ils marqueront les arrêts Grange Blanche, Ambroise-Paré, Laënnec, Laënnec-Pinel, Vinatier et Essarts-Iris.
- **Accès Université Lumière Lyon 2** : il est conseillé d'emprunter la ligne C15 (en correspondance avec le métro D à la station Mermoz-Pinel). Elle sera renforcée en semaine jusqu'à début juin entre les arrêts Mermoz-Pinel et Bois de Parilly.
- **Accès Eurexpo** : les jours de salon, exposants et visiteurs pourront emprunter la ligne directe 100 qui dessert Eurexpo au départ de Vaulx-en-Velin La Soie (correspondance métro A et T3). Le temps de trajet entre Vaulx-en-Velin La Soie et Eurexpo est d'environ 15 min.

Des itinéraires conseillés

Automobilistes, cyclistes, piétons... T6 croisera T2 et T5 au niveau du boulevard Pinel et des avenues Roosevelt et Rockefeller. Afin d'éviter ce secteur pendant la durée des travaux — du 27 avril jusqu'au 15 septembre inclus —, plusieurs itinéraires de report sont en place. En arrivant de Lyon ou en allant vers le centre-ville, retrouvez-les sur sytral.fr

Vous vous rendez...

• à l'Hôpital d'instruction des armées Desgenettes :

- depuis Laurent-Bonnevay, suivre Hôpitaux Est, av. du Doyen Jean-Lépine, bd Pinel, av. Esquirol, cours Eugénie
- Métro D Laënnec + Bus relais T2/T5 arrêt Vinatier

• au Centre Hospitalier Le Vinatier :

- depuis Laurent-Bonnevay, suivre Hôpitaux Est, av. du Doyen Jean-Lépine, bd Pinel.
- C8 Arrêt Hôpital Desgenettes Vinatier + Bus relais arrêt Vinatier et T2/T5 station Essarts-Iris

• à la Grande Mosquée de Lyon :

- Métro D Laënnec + Bus relais T2/T5 arrêt Pinel Laënnec

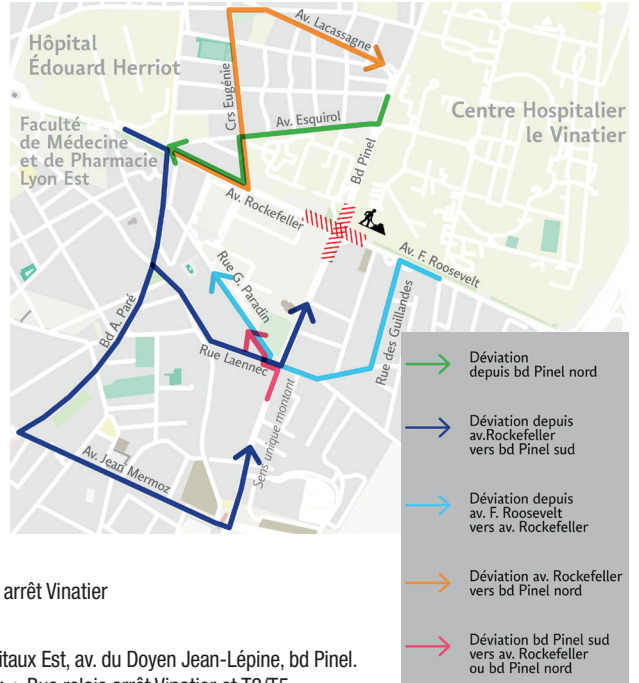
• au Groupement Hospitalier Est Neuro-Cardio / HFME :

- depuis Laurent-Bonnevay suivre Hôpitaux Est
- C8/C9 arrêts Hôpital neurologique, HFME, Hôpital cardiologique, C9 arrêt Hôpitaux Est.

Avancement des travaux, déviations, itinéraires de report, modifications des transports en commun, plan de remplacement tramway, infos en temps réel... rendez-vous sur : www.tcl.fr (et l'application TCL), www.onlymoov.com, www.sytral.fr (et réseaux sociaux)

Le saviez-vous ?

- Des informations seront diffusées aux arrêts et dans les véhicules. Des annonces sonores relayeront les messages. Pratique ! Chaque arrêt de tramway non desservi est équipé d'une signalétique afin de vous guider à l'arrêt de bus relais le plus proche.
- Si vous êtes détenteur d'une carte TCL, vous bénéficiez d'un système d'alerte par SMS sur les 3 lignes de votre choix. Inscrivez-vous sur le site tcl.fr. Utile !



À votre écoute !

Le saviez-vous ? Un agent se consacre à plein temps aux relations avec les particuliers, commerçants, entrepreneurs, associations ou institutionnels. Sandrine Besson, chargée des relations est la porte d'entrée du Sytral, le relais de communication pour toutes vos questions. Présente sur le terrain, elle est l'interface entre riverains, techniciens et entreprises qui interviennent sur le chantier. Son rôle, faciliter le traitement des problèmes du quotidien (accès, livraisons...) et être force de proposition pour améliorer le déroulement du chantier. « La communication de proximité est une priorité sur un chantier tel que celui-ci. Expliquer les travaux permet d'anticiper et de répondre aux inquiétudes. Le projet est ainsi mieux compris ».



Pour la contacter : 04 72 84 58 13 ou par mail : besson@sytral.fr

