

SOMMAIRE GÉNÉRAL

PIÈCE B EVALUATION ENVIRONNEMENTALE (ÉTUDE D'IMPACT)	
01	Résumé non technique
02	Description de l'état initial de l'environnement susceptible d'être affecté de manière notable par le projet et son évolution en cas de mise en œuvre du projet
03	Présentation du projet et des variantes étudiées
04	Description des incidences notables du projet et des mesures prévues (ERC)
05	Évaluation des incidences sur les sites Natura 2000
06	Éléments permettant d'apprécier la compatibilité du projet avec l'affectation des sols
07	Méthodes utilisées pour établir l'état initial et évaluer les incidences du projet
08	Noms et qualités des auteurs
09	Compléments spécifiques aux infrastructures de transport
10	Annexes
	Annexe 01 - Bilan des émissions de gaz à effet de serre *
	Annexe 02 - Étude air et santé *

PIÈCE B.01

RÉSUMÉ NON TECHNIQUE

SOMMAIRE

I. PLAN DE SITUATION3

II. IDENTIFICATION DU DEMANDEUR ET PRÉSENTATION DU PROJET.....4

II.1. Objectifs du projet5

II.2. Description des principales solutions de substitution examinées et raisons pour lesquelles le projet a été retenu6

II.3. Présentation des variantes d'aménagement et analyse comparative8

II.4. Description sommaire du projet.....11

II.5. Plans d'aménagement du projet.....13

III. ETAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT.....21

III.1. Description de l'état initial.....21

III.2. Synthèse des enjeux d'environnement23

IV. SYNTHÈSE DES IMPACTS ET MESURES25

V. ÉVALUATION DES INCIDENCES SUR LES SITES NATURA 2000.....32

VI. COMPATIBILITÉ DU PROJET32

VII. MÉTHODES UTILISÉES ET DESCRIPTION DES DIFFICULTÉS ÉVENTUELLES RENCONTRÉES32

VIII. NOMS ET QUALITÉ DES AUTEURS.....33

II. IDENTIFICATION DU DEMANDEUR ET PRÉSENTATION DU PROJET

Maîtrise d’Ouvrage



Syndicat Mixte des Transport pour le Rhône et l’Agglomération Lyonnaise

21 boulevard Vivier Merle

CS63815

69487 Lyon cedex 03



Qui est SYTRAL Mobilités ?

II.1. Objectifs du projet

A. Objectifs de l'opération

L'objectif du projet de BHNS Part-Dieu – 7 Chemins est de **proposer une offre de transport en commun efficace en termes de régularité et temps de transport** entre l'Est Lyonnais (Décines-Charpieu, Chassieu, Vaulx-en-Velin & Bron) et le centre (Lyon & Villeurbanne).

Le projet vise un temps de parcours d'environ 30 minutes dans les deux sens entre Part-Dieu et 7 Chemins.</

■ Variantes de tracé envisagées

Entre Maisons Neuves et la Part-Dieu dans Lyon, deux variantes étaient identifiées lors de l'étude de faisabilité :

- LCE 1 empruntant l'avenue Pompidou,
- LCE 1 empruntant l'avenue Félix Faure.

Ces variantes ont fait l'objet d'une analyse multicritères (ci-contre).

Les analyses ont montré que les reports de trafic étaient plus pén

■ Caractéristiques

Cette nouvelle ligne est caractérisée par :

- un site propre intégral garantissant la performance transport et offrant une véritable alternative à la voiture personnelle ;
- un traitement des espaces publics de façade à façade comme pour un tramway ce qui va permettre de structurer et dynamiser le tissu périurbain ;
- des services à l'usager à bord et aux stations de même niveau que pour un tramway ;
- une hiérarchisation du BHNS dans le réseau au même niveau qu'un tramway ;
- un matériel roulant dédié incluant du design spécifique et dotée d'une livrée propre.
</

■ Synthèse des incidences sur les risques majeurs

 Positif

 Négatif

 Fort

 Moyen

 Faible

Cette page est laissée libre intentionnellement pour la pagination de l'impression.